

Silnik	Yanmar 3TNV80F-SSLY, EU Stage V
Moc netto	18 KM (13,4 kW)
Masa eksploatacyjna	Zadaszenie 1800 kg Kabina 1900 kg
Pojemność łyżki	0,045 m³

9018F

KOPARKA



TOUGH WORLD. TOUGH EQUIPMENT.

NOWE KOPARKI SERII F JESZCZE LEPSZE

Wykorzystaliśmy to, co najlepsze z naszych maszyn z serii E, bogate doświadczenie działu badawczo-rozwojowego oraz opinie klientów, aby stworzyć serię F, nową gamę najnowocześniejszych koparek zaprojektowanych z myślą o operatorze.

Nasze maszyny otrzymały prestiżową nagrodę Red Dot za wzornictwo przemysłowe. Kontynuującą tę tradycję wytrzymała i nowoczesna seria F została opracowana, aby zapewnić operatorowi więcej bezpieczeństwa i wygody.

9018F. NIEWIELKIE ROZMIARY – IMPONUJĄCE MOŻLIWOŚCI

Nie ma dwóch takich samych miejsc pracy. Roboty wodno-kanalizacyjne, kopanie fundamentów, architektura krajobrazu oraz prace wyburzeniowe i budowlane w budynkach i na zewnątrz stanowią dla operatora wyjątkowe wyzwania. Często brakuje miejsca, widoczność jest ograniczona, praca ciężka, a termin wykonania bardzo krótki. Naszym wyzwaniem było stworzenie czegoś innego. Możliwości dużej maszyny w małym rozmiarze.

WYRÓŻNIA SIĘ WŚRÓD INNYCH

Po wysłuchaniu opinii operatorów mieliśmy jasne założenia projektowe. Niewielka, lekka i łatwa w transporcie. Wytrzymała, wygodna, mocna i łatwa w obsłudze. Szybki serwis i konserwacja.

NOWA KOPARKA 9018F SPEŁNIA 4 PODSTAWOWE KRYTERIA:



ŁATWY TRANSPORT



PROSTA OBSŁUGA



**SZYBKE
SERWISOWANIE**



**NISKI CAŁKOWITY KOSZT
EKSPLOATACJI**



Model 9018F to coś nowego. Wyjątkowo sprawna kompaktowa maszyna, która zapewnia operatorom wszystko, czego potrzebują – bez kompromisów.



TWARDE FAKTY

NAGRODZONA KONSTRUKCJA

Brytyjski zespół projektowy poświęcił tysiące godzin na to, aby jak najlepiej zrozumieć, w jaki sposób w rzeczywistości używane są maszyny budowlane. Ta wiedza kształtuje innowacyjne podejście do projektowania produktów. Niedawno otrzymaliśmy prestiżową nagrodę Red Dot Award za konstrukcję równiarki serii D. Nowa seria F powstała dzięki wykorzystaniu tych doświadczeń.

RYGORYSTYCZNE BADANIA I TESTY

Poszukiwanie bardziej wydajnych, inteligentniejszych i bezpieczniejszych sposobów działania ma kluczowe znaczenie dla naszych klientów. Dla nas również. Nasz nowy ośrodek badań i rozwoju w chińskim Liuzhou to doskonały przykład podejścia ukierunkowanego na potrzeby klienta. Zbudowaliśmy międzynarodowy zespół złożony ze specjalistów w branży mających dostęp do najnowocześniejszych technologii i pracujących nad nowymi korzystnymi rozwiązaniami dla naszych klientów.

WYŚRUBOWANE NORMY PRODUKCYJNE I JAKOŚCIOWE

Jakość jest naszym priorytetem.

Działamy zgodnie z rygorystyczną metodyką Six Sigma i konsekwentnie spełniamy normy ISO 9001.

PUSTE SŁOWA? Przekonaj się sam.

TECHNIKA W DZIAŁANIU

Już przy pierwszym kontakcie z 9018F, dostrzeżesz różnicę.
W kompaktowej, przemysłnie zbudowanej maszynie, drzemiały duże możliwości.

ZAPROJEKTOWANA Z MYŚLĄ O OPTYMALNEJ WIDOCZNOŚCI

Maszyny LiuGong znane są z doskonałej widoczności i nowy model 9018F nie jest tu wyjątkiem. Siedząc w spełniającej normy ROPS/TOPS, świetnie przeszklonej kabinie 9018F operator widzi wszystko, co dzieje się wokół. Wydajność i bezpieczeństwo są wysoko na liście naszych priorytetów, ale nasze kabiny wyznaczają również nowy poziom komfortu. Operatorzy wymagają więcej, a my dostarczamy ergonomiczne rozwiązania i niezrównany komfort.

OSZCZĘDNOŚĆ DZIĘKI FUNKCJI AUTOMATYCZNEJ REGULACJI PRĘDKOŚCI OBROTOWEJ SILNIKA

Aby zwiększyć efektywność, ta inteligentna funkcja automatycznie zmniejsza i zwiększa prędkość obrotową silnika zależnie od potrzeb, osiągając niższe zużycie paliwa bez obniżania wydajności.

JEDNA MASZYNA – WIELE MOŻLIWOŚCI

W skład standardowego wyposażenia wchodzi dodatkowe obwody hydrauliczne, opcjonalnie również z linią obrotu. Dzięki dodatkowej przeciwwadze koparka może być wyposażona w cięższe narzędzia robocze, aby sprostać wielu wyzwaniom w miejscu pracy. W zależności od wykonywanego zadania można również wybrać szereg specjalnie zaprojektowanych tyłek.

MAŁO MIEJSCA? ŻADEN PROBLEM!

Kiedy jest mało miejsca, zwarta, kompaktowa konstrukcja o niewielkim promieniu obrotu sprawdza się idealnie. Ergonomiczne sterowanie obrotem wysięgnika umożliwia koparce 9018F dostęp do najmniejszych przestrzeni z wychyleniem o 72 stopnie w lewo lub 52 stopnie w prawo.

ŁATWY TRANSPORT

Lekka, kompaktowa konstrukcja z rozsuwanym podwoziem sprawia, że maszynę można łatwo przemieszczać z jednego miejsca do drugiego, nawet jeśli przejazd jest bardzo wąski. Dzięki doskonałej widoczności i precyzyjnemu sterowaniu koparka może szybko i bezpiecznie zjechać z przyczepy na miejsce robót.





PEŁNA KONTROLA

Kontrola jest najważniejsza. Układ hydrauliczny wykrywający obciążenie zapewnia precyzyjną i płynną pracę, co przekłada się na znakomite wyniki. Elektro-proporcjonalna linia dodatkowa umożliwia łatwe i dokładne sterowanie osprzętem. Nowa geometria lemiesza umożliwia harmonijne współdziałanie łyżki i lemiesza, aby szybko usuwać materiały.

SERWISOWANIE BEZ PROBLEMU

Dla wygody, osłony silnika, wlew paliwa oraz punkty obsługi okresowej zostały zaprojektowane tak, by codzienne kontrole i konserwacja były bezstresowe.

ZAWSZE GOTOWA

Bez względu na to, jak zimno jest, olej obwodu sterowania jest wstępnie podgrzewany podczas rozruchu, dzięki czemu maszyna jest gotowa do pracy w ciągu kilku sekund.

INTELIGENTNE STEROWANIE MOCĄ

Oszczędny, cichy i niskoemisyjny silnik Yanmar 3TNV80F-SSLY spełniający normy EU Stage V daje operatorowi olbrzymie możliwości. Dzięki perfekcyjnie dobranej hydraulice można liczyć na obniżenie zużycia paliwa nawet o 10% w porównaniu ze średnią branżową.

ŁATWY DOSTĘP

W pełni otwierane pokrywy boczne zapewniają łatwy dostęp do filtra powietrza, filtra oleju, filtra wstępnego paliwa, wskaźnika poziomu oleju, zbiornika hydraulicznego i korka wlewu oleju, nie wspominając o silniku, głównej pompie i chłodnicy.

SPRAWNA JAZDA

Gąsienice stalowe do trudnych warunków lub gąsienice gumowe na utwardzone nawierzchnie miejskie; nowy model 9018F może pracować w dowolnym miejscu. Sterowane jednym przyciskiem automatycznie rozsuwane podwozie o rozstawie od 980 do 1290 mm pozwala pokonywać ciasne przejazdy.

SUROWI SĘDZIOWIE

Operatorzy są surowymi sędziami. Doskonale wiedzą, co w ich pracy jest niezbędne, a bez czego mogą się obyć. Wzięliśmy sobie do serca ich opinie i zaprojektowaliśmy koparkę, która spełni wszystkie oczekiwania operatorów. Czy nam się udało? Przekonaj się sam.

NIEZAWODNY SPRZĘT

50 000 koparek pracujących obecnie w terenie. Ponad **1/2 miliarda** przepracowanych godzin.



CIĄGŁOŚĆ PRACY I WSPARCIE TECHNICZNE NA MIEJSCU ROBÓT

Niezawodność przy dużych obciążeniach może zachęcić klienta do zakupu pierwszej maszyny, ale to ciągłość pracy, wsparcie techniczne i całkowity koszt eksploatacji decydują o zakupie kolejnych maszyn. Niezwykle istotnym kryterium decyzji o zakupie jest sieć wsparcia technicznego stworzona przez producenta maszyny. W jaki sposób w LiuGong dbamy o najwyższe standardy?

SZYBKO REAGUJĄCA GLOBALNA SIEĆ

Nasza rozbudowana sieć sprzedaży składa się z ponad 300 dealerów w przeszło 100 krajach.

Wszystkie są obsługiwane przez 13 regionalnych spółek zależnych oraz 12 regionalnych magazynów części zamiennych, oferujących specjalistyczne szkolenia, części zamienne i obsługę techniczną.



 ODDZIAŁY REGIONALNE

 REGIONALNE MAGAZYNY CZĘŚCI ZAMIENNYCH

JESTEŚMY LIUGONG. WYTRWALE PRACUJEMY DLA DOBRA NASZYCH KLIENTÓW

9500+
pracowników

20
fabryk

13
oddziałów
regionalnych

300+
punktów
sprzedaży

1000+
inżynierów ds.
badań i rozwoju

5
ośrodków
badań i rozwoju

12
regionalnych
magazynów
części
zamiennych

Ponad
60 lat
doświadczenia

ZAWSZE I WSZĘDZIE TAM, GDZIE JESTEŚMY POTRZEBNI

Niezawodność to integralna cecha naszych maszyn, ale wszystkie urządzenia wymagają planowanych przestojów. Naszym celem jest skrócenie czasu przestojów (nawet tych planowanych) do minimum dzięki dobrze wykonywanej pracy.

Dużą wagę przywiązujemy również do szkoleń techników oraz dostępności części.

Na bieżąco informujemy też klientów o przebiegu prac serwisowych i konserwacyjnych, przedstawiamy dokładne szacunki, faktury i dbamy o sprawną komunikację.

Może są to drobiazgi, ale dla naszych klientów mają ogromne znaczenie, dlatego o nie dbamy.

PAKIETY USŁUG KONSERWACYJNYCH I POMOCY TECHNICZNEJ

LiuGong w elastyczny sposób dostosowuje oferowany poziom wsparcia technicznego i czas reakcji do potrzeb konkretnej firmy oraz do zastosowań. Niezależnie, czy chodzi o oryginalne części zamienne LiuGong czy pełny zakres usług serwisowych i konserwacyjnych – nasi klienci mogą mieć pewność, że LiuGong dotrzyma obietnicy dotyczącej jakości usług.



**ODPOWIEDNIE CZĘŚCI.
ODPOWIEDNIA CENA.
ODPOWIEDNIA OBSŁUGA.**

**PRZED
WSZYSTKIM JEDNAK,
DOBRZE WYKONUJEMY
SWOJĄ PRACĘ JUŻ ZA
PIERWSZYM RAZEM.**

1.



OBJETNICA JAKOŚCI SERWISU LIUGONG



Wykwalifikowani technicy korzystający z najnowocześniejszych urządzeń diagnostycznych



Ponad 15 000 oryginalnych części LiuGong dostępnych w ciągu 24 godzin z naszego europejskiego Centrum dystrybucji części



Wielojęzyczna telefoniczna pomoc techniczna i wsparcie online



Przejrzyste oszacowania i faktury



Sprawną komunikacją za pomocą elektronicznego katalogu części zamiennych



CAŁKOWITY KOSZT EKSPLOATACJI

Łatwy transport, prosta obsługa i szybkie serwisowanie – nowy model 9018F łączy wiele zalet. Jednak w ostatecznym rozrachunku liczą się również potencjalne zyski z użytkowania maszyny, całkowite koszty użytkowania oraz wartość rezydualna.

Jeśli chodzi o całkowity koszt eksploatacji, LiuGong ma się czym chwalić.

PROFESJONALNE DORADZTWO

Dążymy do obniżenia całkowitego kosztu eksploatacji i maksymalizacji zysków naszych klientów. W tym zakresie specjaliści LiuGong zapewnią kompleksowe doradztwo – służą pomocą w wyborze właściwej maszyny odpowiadającej potrzebom klienta i podpowiadają, w jaki sposób maksymalnie wykorzystać jej możliwości na miejscu prowadzenia robót.

DOSTĘPNOŚĆ MASZYN

Nasze maszyny są wyposażone we wszystkie potrzebne funkcje bez zbędnych dodatków. Są fachowo zaprojektowane – w odróżnieniu od wielu NADMIERNIE skomplikowanych maszyn. Dzięki zlokalizowaniu znacznej części procesów produkcji w centrum Europy możemy zaoferować zdecydowanie krótszy czas dostawy szeregu modeli niż wielu innych producentów. Wybrane maszyny możemy dostarczyć w zaledwie 4 tygodnie.

Szybsza dostawa maszyny to szybsze rozpoczęcie prac i generowanie zysków.

Chcemy pomóc Klientom jak najszybciej rozpocząć prace.

CENA ZAKUPU

Celem LiuGong jest zapewnienie naszym klientom wartościowego produktu bez niepotrzebnych dodatków, który spełnia wszystkie ich oczekiwania. Właśnie dlatego korzystamy ze sprawdzonych podzespołów wysokiej jakości.

Sprawdzone komponenty, doskonały projekt i wysoka jakość procesów produkcyjnych LiuGong sprawiają, że oferujemy wysokiej jakości konkurencyjną maszynę, która doskonale spełnia swoje zadanie.

WARTOŚĆ REZYDUALNA

Dzięki połączeniu doskonałego projektu i procesów produkcji LiuGong oraz światowej klasy podzespołów i kompleksowego wsparcia technicznego nasze wysokiej jakości maszyny nie tracą na wartości.





SUMA ZALET

Model 9018F to nasza odpowiedź na zapotrzebowanie klientów – maszyna, która oferuje wszystko, co niezbędne, bez zbędnych dodatków.

Nasza koparka poradzi sobie z każdym zadaniem w każdym miejscu. Dodatkowo wsparcie serwisowe LiuGong sprawia, że ta maszyna przypadnie do gustu zarówno operatorom, jak i księgowemu. Suma wszystkich zalet modelu 9018F to gotowa recepta na sukces.



ŁATWY TRANSPORT

+

PROSTA OBSŁUGA

+

SZYBKIE SERWISOWANIE

+

**CAŁKOWITY KOSZT
EKSPLOATACJI**

ZADOWOLENIE KLIENTÓW

SPECYFIKACJE

Masa eksploatacyjna	1800 kg (wersja z zadaszaniem)
	1900 kg (wersja z kabiną)

Masa obejmuje pełny zbiornik paliwa, płyn chłodzący silnik, oleje i smary, kabinę, standardowe podwozie, ramię, wysięgnik, łyżkę i operatora o wadze 75 kg

Pojemność łyżki	0,045 m ³
------------------------	----------------------

SILNIK

Opis

Yanmar, norma emisji EU Stage V, 3-cylindrowy, rzędowy, czterosuwowy, wtrysk pośredni.

Norma emisji	EPA Tier 4F / EU Stage V
Producent silnika	Yanmar
Model silnika	3TNV80F-SSLY
Zasysanie powietrza	Naturalne
Chłodzenie powietrzem doładowującym	Chłodnica końcowa (Aftercooler)
Napęd wentylatora chłodnicy	Bezpośredni
Pojemność skokowa	1,267 litra
Prędkość znamionowa	2200 obr./min
Moc maks. netto	13,4 kW (18 KM)
Maksymalny moment obrotowy	67,4 Nm przy 1600 obr./min
Średnica cylindra x skok tłoka	80 x 84 mm

PODWOZIE

Ilość płyt na stronę	37 (metalowa) / 70 (gumowa)
Podziałka łańcucha	90 mm (metalowa) / 48 mm (gumowa)
Szerokość płyt gąsienicowych, trzostronowych	230 mm
Rolki jezdne po każdej stronie	3
Rolki podtrzymujące po każdej stronie	-

UKŁAD OBROTU

Opis

Przekładnia planetarna napędzana osiowym silnikiem tłoczkowym z hamulcem tarczowym w kąpiel olejowej. Hamulec obrotu automatycznie włącza się po 5 sekundach od ustawienia dźwigni obrotu w położeniu neutralnym.

Prędkość obrotu	9,5 obr./min
-----------------	--------------

Moment obrotu	2119 Nm
---------------	---------

UKŁAD HYDRAULICZNY

Pompa główna

Typ	Pompa reagująca na obciążenie o zmiennej wydajności
-----	---

Maksymalny przepływ	55 l/min
---------------------	----------

Ustawienie zaworu bezpieczeństwa

Obwód osprzętu	21 MPa
----------------	--------

Obwód jazdy	21 MPa
-------------	--------

Obwód obrotu	13,2 MPa
--------------	----------

Obwód sterujący	3,5-3,9 MPa
-----------------	-------------

Siłowniki hydrauliczne

Siłownik wysięgnika – średnica x skok	Φ60 x 462 mm
---------------------------------------	--------------

Siłownik ramienia – średnica x skok	Φ60 x 365 mm
-------------------------------------	--------------

Siłownik łyżki – średnica x skok	Φ60 x 295 mm
----------------------------------	--------------

UKŁAD ELEKTRYCZNY

Napięcie zasilające układ:	12 V
Akumulatory	12 V
Alternator	12 V – 40 A
Rozrusznik	12 V – 1,4 kW (24 V – 1,9 KM)

OBJĘTOŚĆ CIECZY EKSPLOATACYJNYCH

Zbiornik paliwa	28 l
Olej silnikowy	4,4 l
Układ chłodzenia	3,3 l
Zbiornik hydrauliczny	24 l
Układ hydrauliczny (łącznie)	-

PARAMETRY AKUSTYCZNE

Poziom hałasu wewnątrz (ISO 6396)	78 dB(A)
Poziom hałasu na zewnątrz (ISO 6395)	90 dB(A)

NAPĘD I HAMULCE

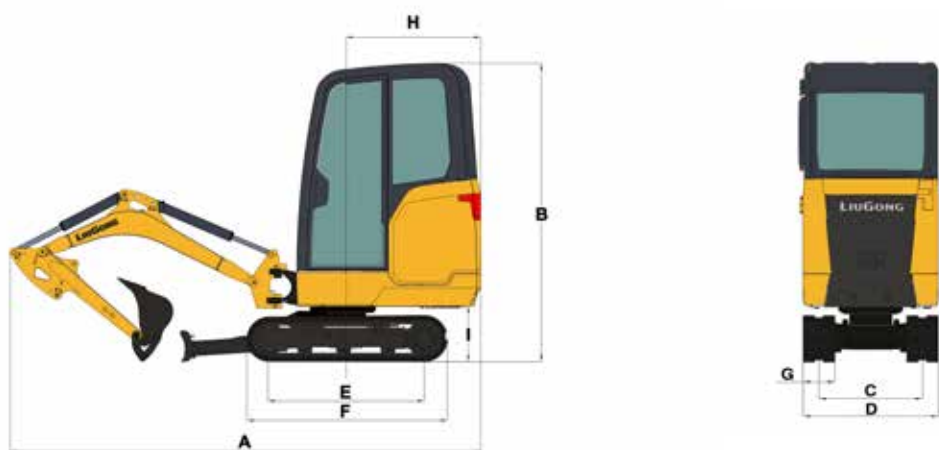
Opis

Sterowanie za pomocą dwóch ręcznych dźwigni i pedałów.

Maks. prędkość jazdy	Najwyższa: 4,5 km/h Najniższa: 2,7 km/h
----------------------	--

Zdolność pokonywania wzniesień	30°/58%
--------------------------------	---------

Maksymalna siła uciągu	16 kN
------------------------	-------



WYMIARY

Wysięgnik	1685 mm	
Opcje ramienia	1070 mm	1210 mm
A Długość transportowa	3707 mm	3668 mm
B Wysokość transportowa – do szczytu wysięgnika	2350 mm	
C Rozstaw gąsienic	750 / 1060 mm	
D Szerokość podwozia	980 / 1290 mm	
E Długość do osi rolek	1230 mm	
F Długość gąsienicy	1580 mm	
G Szerokość gąsienicy	230 mm	
H Promień zataczania tyłu nadwozia	1070 mm	
I Prześwit pod przeciwwagą	435 mm	
Całkowita wysokość kabiny	1635 / 1670 mm (kabina / zadaszenie)	
Minimalny prześwit	100 mm	
Całkowita szerokość nadwozia	980 mm	
Odległość między pracującym urządzeniem a środkiem obrotu – w prawo	419 mm	
Odległość między pracującym urządzeniem a środkiem obrotu – w lewo	558 mm	
Maksymalny kąt obrotu wysięgnika w prawo	58°	
Maksymalny kąt obrotu wysięgnika w lewo	72°	

WYMIARY WYSIĘGNIKA

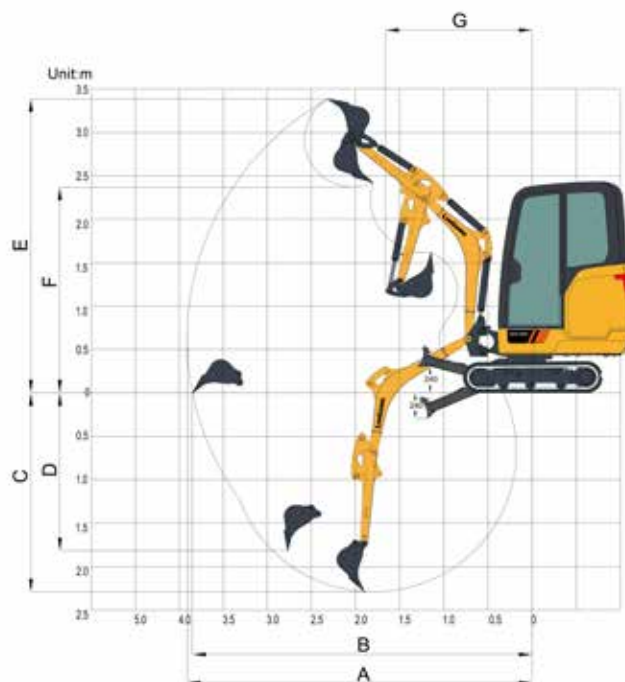
Wysięgnik	1685 mm
Długość	1767 mm
Wysokość	615 mm
Szerokość	246 mm
Ciężar	87,5 kg

Łącznie z siłownikiem ramienia koparki, przewodami i sworzniami. Bez sworznia siłownika wysięgnika.

WYMIARY RAMIENIA

Ramię	1070 mm	1210 mm
Długość	1305 mm	1450 mm
Wysokość	282 mm	248 mm
Szerokość	113 mm	113 mm
Ciężar	50 kg	52 kg

Łącznie z siłownikiem ramienia koparki, dźwigniami i sworzniami.

**ZAKRES ROBOCZY**

Długość wysięgnika	1685 mm	
Opcje ramienia	1070 mm	1210 mm
A. Maksymalny zasięg kopania	3910 mm	4040 mm
B. Maksymalny zasięg kopania na powierzchni	3850 mm	3980 mm
C. Maksymalna głębokość kopania	2290 mm	2430 mm
D. Maksymalna głębokość wykopu o pionowej ścianie	1820 mm	1950 mm
E. Maksymalna wysokość skrawania	3385 mm	3475 mm
F. Maksymalna wysokość wysypu	2370 mm	2460 mm
G. Minimalny promień obrotu	1660 mm	1700 mm
Maks. zagłębienie w grunt lemiesza	240 mm	240 mm
Maks. wysokość podnoszenia lemiesza	240 mm	240 mm
Opuszczone ostrze	16 kN	16 kN
Siła kopania ramienia (ISO)	9 kN	8 kN
Pojemność łyżki	0,045 m ³	0,045 m ³
Promień łyżki	548 mm	548 mm

MASY MASZYNY I NACISK NA PODŁOŻE

Szerokość płyty gąsienicowej	Kabina/ Zadaszenie	Typ gąsienicy	Masa eksploatacyjna	Nacisk na podłoże	Szerokość całkowita
			1685 mm wysięgnik / 1070 mm ramię / 0,045 m ³ łyżka / 70 kg przeciwwaga		
230 mm	Kabina	Gumowa	1900 kg	30,5 kPa	1290 mm
	Zadaszenie	Metalowa	1900 kg	30,5 kPa	1290 mm
		Gumowa	1800 kg	28,9 kPa	1290 mm

Udźwig na końcu ramienia koparki bez łyżki.

Aby określić udźwig łącznie z łyżką, należy od podanych wartości odjąć masę łyżki mocowanej bezpośrednio lub łyżki z szybkozłączem.

Podany udźwig dotyczy sytuacji, w której maszyna stoi na twardym jednolitym podłożu.



Wzdłuż podwozia (Cf)



Poprzecznie do podwozia (Cs)

1. Nie należy podejmować prób podniesienia ani utrzymania obciążenia większego od powyższych wartości znamionowych dla wskazanego promienia ładowania i wysokości. Od powyższych wartości udźwigu należy odjąć masę wszystkich akcesoriów.
2. Obciążenia znamionowe są zgodne z normą ISO 10567 dotyczącą udźwigu koparek hydraulicznych. Nie przekraczają 87% hydraulicznej mocy udźwigu lub 75% obciążenia wywracającego.
3. Podany udźwig na końcu ramienia koparki bez łyżki.

4. Wartości udźwigu znamionowego dotyczą sytuacji, w której maszyna stoi na twardym jednolitym podłożu.
5. * Oznacza, że udźwigi znamionowe są ograniczone bardziej przez moc hydrauliczną niż przez obciążenie wywracające.
6. Przed rozpoczęciem obsługi maszyny operator musi dokładnie zapoznać się z instrukcjami obsługi i konserwacji. Należy zawsze przestrzegać zasad bezpiecznej eksploatacji urządzenia.

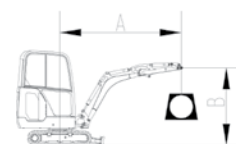
UDŹWIG (W UKŁADZIE METRYCZNYM)

9018, płyty gąsienicowe 230 mm, wysięgnik 1685 mm, ramię 1070 mm

Warunki

A: Zasięg od środka obrotu
B: Wysokość haka łyżki
C: Udźwig
Cf: Udźwig z przodu
Cs: Udźwig z boku lub 360°

Długość wysięgnika: 1685 mm
Długość ramienia: 1070 mm
Płyty gąsienicowe: 230 mm
Łyżka: Brak
Jednostka: kg



A (uniesiony lemiesz)

B (m)		1,5 m		2 m		2,5 m		3m		MAKSYMALNY ZASIĘG		
		Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	A (m)
2,5	kg	-	-	-	-	352	272	-	-	334	259	2,6
2,0	kg	-	-	-	-	*350	274	-	-	268	207	3,0
1,5	kg	-	-	443	*360	348	269	264	204	238	183	3,2
1,0	kg	-	-	473	359	339	260	260	200	222	171	3,3
0,5	kg	-	-	452	340	329	251	255	195	218	166	3,4
Poziom gruntu	kg	686	496	439	328	321	243	251	191	222	169	3,3
-0,5	kg	686	496	435	324	317	240	249	189	238	181	3,1
-1,0	kg	691	500	436	325	318	240	-	-	273	208	2,8
-1,5	kg	702	510	443	331	-	-	-	-	365	276	2,3

A (opuszczony lemiesz)

B (m)		1,5 m		2m		2,5m		3m		MAKSYMALNY ZASIĘG		
		Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	A
2,5	kg	-	-	-	-	*375	272	-	-	*396	259	2,6
2,0	kg	-	-	-	-	*350	274	-	-	*406	207	3,0
1,5	kg	-	-	*360	*360	*409	269	*410	204	*403	183	3,2
1,0	kg	-	-	*611	359	*500	260	*435	200	*395	171	3,3
0,5	kg	-	-	*787	340	*569	251	*453	195	*386	166	3,4
Poziom gruntu	kg	*731	496	*813	328	*583	243	*446	191	*380	169	3,3
-0,5	kg		496	*752	324	*546	240	*405	189	*374	181	3,1
-1,0	kg		500	*648	325	*467	240	-	-	*374	208	2,8

Udźwig na końcu ramienia koparki bez łyżki.

Aby określić udźwig łącznie z łyżką, należy od podanych wartości odjąć masę łyżki mocowanej bezpośrednio lub łyżki z szybkozłączem.

Podany udźwig dotyczy sytuacji, w której maszyna stoi na twardym jednolitym podłożu.



Wzdłuż podwozia (Cf)



Poprzecznie do podwozia (Cs)

1. Nie należy podejmować prób podniesienia ani utrzymania obciążenia większego od powyższych wartości znamionowych dla wskazanego promienia ładowania i wysokości. Od powyższych wartości udźwigu należy odjąć masę wszystkich akcesoriów.
2. Obciążenia znamionowe są zgodne z normą ISO 10567 dotyczącą udźwigu koparek hydraulicznych. Nie przekraczają 87% hydraulicznej mocy udźwigu lub 75% obciążenia wywracającego.
3. Podany udźwig na końcu ramienia koparki bez łyżki.

4. Wartości udźwigu znamionowego dotyczą sytuacji, w której maszyna stoi na twardym jednolitym podłożu.
5. * Oznacza, że udźwigi znamionowe są ograniczone bardziej przez moc hydrauliczną niż przez obciążenie wywracające.
6. Przed rozpoczęciem obsługi maszyny operator musi dokładnie zapoznać się z instrukcjami obsługi i konserwacji. Należy zawsze przestrzegać zasad bezpiecznej eksploatacji urządzenia.

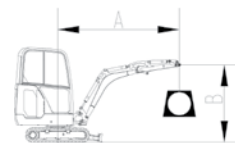
UDŹWIG (W UKŁADZIE IMPERIALNYM)

9018F, płyty gąsienicowe 9", wysięgnik 5'6", ramię 3'6"

A: Zasięg od środka obrotu
B: Wysokość haka łyżki
C: Udźwig
Cf: Udźwig z przodu
Cs: Udźwig z boku lub 360°

Warunki

Długość wysięgnika: 5'6"
Długość ramienia: 3'6"
Płyty gąsienicowe: 9"
Łyżka: Brak
Jednostka: funt



A (uniesiony lemiesz)

B (ft)		5 ft		7 ft		8 ft		10 ft		MAKSYMALNY ZASIĘG		
		Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	A (ft)
8	funt (lb)	-	-	-	-	777	600	-	-	737	572	8,5
7	funt (lb)	-	-	-	-	*773	605	-	-	592	457	9,8
5	funt (lb)	-	-	978	*795	768	594	583	450	525	404	10,5
3	funt (lb)	-	-	1 044	792	748	574	574	442	490	377	10,9
2	funt (lb)	-	-	998	751	726	554	563	430	481	366	11,0
Poziom gruntu	funt (lb)	1514	1095	969	724	709	536	554	422	490	373	10,8
-2	funt (lb)	1514	1095	960	715	700	530	550	417	525	400	10,2
-3	funt (lb)	1525	1104	962	717	702	530	-	-	603	459	9,2
-5	funt (lb)	1550	1126	978	731	-	-	-	-	806	609	7,5

A (opuszczony lemiesz)

B (ft)		5 ft		7 ft		8 ft		10 ft		MAKSYMALNY ZASIĘG		
		Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	A (ft)
8	funt (lb)	-	-	-	-	*828	600	-	-	*874	572	8,5
7	funt (lb)	-	-	-	-	*773	605	-	-	*896	457	9,8
5	funt (lb)	-	-	*795	*795	*903	594	*905	450	*890	404	10,5
3	funt (lb)	-	-	*1349	792	*1104	574	*960	442	*872	377	10,9
2	funt (lb)	-	-	*1737	751	*1256	554	*1000	430	*852	366	11,0
Poziom gruntu	funt (lb)	*1614	1095	*1795	724	*1 287	536	*985	422	*839	373	10,8
-2	funt (lb)		1095	*1660	715	*1205	530	*894	417	*826	400	10,2
-3	funt (lb)		1104	*1430	717	*1031	530	-	-	*826	459	9,2

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

SILNIK

- 3-cylindrowy silnik Yanmar, rzędowy, czterosuwowy, wtrysk pośredni
- Filtr powietrza, suchy (element wewnętrzny i zewnętrzny)
- Ręczny akcelerator mechaniczny
- Ręczne podgrzewanie wstępne silnika
- Zbiornik paliwa z korkiem spustowym
- Kanał doprowadzania paliwa z elektryczną pompą paliwową
- Zawór odcięcia paliwa
- Czujnik poziomu paliwa
- Alarm uzupełniania paliwa i poziomu paliwa
- Filtr wstępny paliwa z separatorem wody
- Filtr paliwa
- Zespół chłodnicy z korkiem spustowym
- Wskaźnik poziomu płynu chłodzącego (poziom gruntu)
- Zespół zimnego rozruchu (-15°C)

UKŁAD ELEKTRYCZNY

- Wyświetlacz: licznik godzin, prędkościomierz, czasomierz itp.
- Wskaźniki: ciśnienie oleju silnikowego, niski poziom paliwa, zatkany filtr powietrza, przegrzanie, wysoki poziom paliwa itp.
- Klakson
- Przełącznik odcięcia sterowania
- Przełącznik odłączenia akumulatora
- Akumulator 12 V
- Gniazdo diagnostyczne
- Automatyczny system diagnostyczny
- Bezobsługowy akumulator
- Światła robocze: 1 na wysięgniku, 1 na kabinie
- Skrzynka bezpieczników

UKŁAD HYDRAULICZNY

- Akumulator sterowania
- Hydrauliczne gniazdo testowe: pompa główna
- Osłona siłownika łyżki
- Funkcja ruchu na wprost
- Zintegrowana dźwignia zmiany biegów (szybka jazda, pełzanie)
- Dwukierunkowe linie pomocnicze ze sterowaniem wielofunkcyjnym joystickiem

STANOWISKO OPERATORA

- Zamknięta kabina spełniająca wymagania TOPS (ISO 12117) i ROPS (ISO 3471)
- Siedzenie z czerwonym, zwijanym pasem bezpieczeństwa
- Joysticki z przyciskami sterującymi
- Radio AM/FM z wejściem MP3 (jack) (tylko kabina)
- Mata podłogowa, którą można myć wodą
- Otwierana szyba przednia
- Ogrzewanie sterowane ręcznie (tylko kabina)
- Odszranianie
- Układ wentylacji

UKŁAD ROBOCZY KOPARKI

- Wysięgnik 1685 mm
- Wysięgnik obrotowy
- Ramię 1070 mm
- Przeciwwaga 70 kg

PODWOZIE

- Rozsuwane podwozie
- Gąsienice gumowe 230 mm
- Składany lemiesz

WYPOSAŻENIE OPCJONALNE

SILNIK

- Funkcja automatycznego sterowania prędkością obrotową silnika

UKŁAD ELEKTRYCZNY

- Wyłącznik silnika
- Alarm transportowy
- Ostrzegawcze światło obrotowe (zamontowane na kabinie, włącznik w kabinie)
- System automatycznego utrzymywania obrotów jałowych
- Światło robocze, jedno po lewej stronie zadaszenia
- Światło robocze, jedno po prawej stronie kabiny lub zadaszenia
- Światła robocze na kabinie, 4 z przodu i 2 z tyłu
- Połączenie pasa bezpieczeństwa z ze światłem ostrzegawczym, fotel z zawieszeniem mechanicznym, kabina
- GPS

UKŁAD HYDRAULICZNY

- Automatyczna prędkość jazdy
- Zawór równoważący na siłowniku wysięgnika
- Zawór równoważący na siłowniku ramienia
- Zawór równoważący na siłowniku lemiesza
- Linie szybkozłączny, wysokie ciśnienie, niski przepływ
- Dwukierunkowe linie pomocnicze; linie obrotu osprzętu, ze sterowaniem proporcjonalnym joystickiem, z funkcją regulacji przepływu
- Przełącznik obwodu pomocniczego: jednokierunkowy / dwukierunkowy
- Pedał jazdy

KABINA

- Zadanie
- Zdejmowana osłona przednia kabiny (tylko dla kabiny)
- Dolna przednia siatka ochronna (tylko dla kabiny)
- Fotel z zawieszeniem mechanicznym, dwucalowy zwijany pas
- Gaśnica
- Lusterko wsteczne

UKŁAD ROBOCZY KOPARKI

- Długie ramię 1210 mm
- Dodatkowa przykręcana przeciwwaga, dodatkowe 30 kg

PODWOZIE

- Gąsienice stalowe 230
- Gumowe podkładki gąsienicowe
- Długi lemiesz (sięgający do łyżki)



Guangxi LiuGong Machinery Co., Ltd.

No. 1 Liutai Road, Liuzhou, Guangxi 545007, Chiny
T: +86 772 388 6124 E: overseas@liugong.com
www.liugong.com

Polub i śledź nas:



LG-PB-9018F-Stage V-16-28072020-POL

Logo LiuGong zawarte w niniejszym dokumencie, włączając między innymi znaki słowne, znaki graficzne, znaki literowe i znaki słowno-graficzne, jako zarejestrowane znaki towarowe Guangxi LiuGong Group Co., Ltd. są wykorzystywane przez Guangxi LiuGong Machinery Co., Ltd. za zgodą ich właściciela. Posługiwanie się nimi bez zgody jest niedozwolone. Projekty i specyfikacje podlegają zmianom bez wcześniejszego powiadomienia. Ilustracje i zdjęcia mogą przedstawiać wyposażenie opcjonalne i nie obejmować całego wyposażenia standardowego. Wyposażenie i opcje różnią się w zależności od dostępności w danym regionie.