

Silnik

Moc netto

Masa eksploatacyjna

Pojemność łyżki

835H

Perkins 1204F-E44TA

125 KM (93 kW)

10 860 kg

1,5 – 3,0 m³

848H

Cummins QSB 6.7

175 KM (129 kW)

15 160 kg

2,5 – 5,0 m³

835H/848H

ŁADOWARKI KOŁOWE



TRUDNE CZASY. NIEZAWODNY SPRZĘT.

TRUDNE CZASY. NIEZAWODNY SPRZĘT.

Nikommu nie trzeba mówić, że czasy są trudne. Nasi klienci przekonują się o tym na co dzień próbując sprostać surowym wymaganiom stawianym ich pracownikom oraz ich maszynom. Coraz trudniej jest też zapewnić firmie rentowność wobec wzrastających kosztów, nowych wymogów prawnych i rosnącej w siłę konkurencji. Rozumiemy to doskonale, czego najlepszym dowodem są nasze dwie nowe ładowarki kołowe średniej wielkości: nowy model 835H oraz 848H. Naszym celem jest dostarczenie klientom skutecznych, wszechstronnych maszyn, które zapewnią realne korzyści płynące z wielozadaniowości na miejscu robót.

ŻADNYCH KOMPROMISÓW. PO PROSTU WSZYSTKO, CZEGO POTRZEBUJESZ BEZ ZBĘDNYCH DODATKÓW

W branży budowlanej panuje trend używania kosztownych, nadmiernie skomplikowanych produktów. Niektórzy producenci są przekonani, że wyższy koszt przekłada się na wzrost wartości w oczach klientów.

NASI KLIENCI MAJĄ INNE WYMAGANIA

Oczekują solidnych, dobrze zaprojektowanych ładowarek kołowych, które będą w stanie dostosować się do każdych warunków i bez trudu wykonać wiele różnych zadań.

KLIENCI WYMAGAJĄ WYDAJNYCH ŁADOWAREK KOŁOWYCH, KTÓRE SPEŁNIĄ 3 KLUCZOWE KRYTERIA:

1



**WSZECHESTRONNOŚĆ
NA MIEJSCU ROBÓT**

2



**CIĄGŁOŚĆ PRACY
I WSPARCIE TECHNICZNE**

3



**CAŁKOWITY KOSZT
EKSPLOATACJI**



Nowe modele 835H i 848H to dowód, że podjęliśmy wyzwanie i oferujemy klientom wszystko, czego potrzebują – wybór solidnych, wielozadaniowych i uniwersalnych ładowarek kołowych, których projektanci nie uznawali żadnych kompromisów.



TWARDE FAKTY

WYŚRUBOWANE NORMY PRODUKCYJNE I JAKOŚCIOWE

W kwestii jakości nasze działania mówią same za siebie.

Działamy zgodnie z rygorystyczną metodyką Six Sigma i konsekwentnie spełniamy normy ISO 9001.

RYGORYSTYCZNE BADANIA I TESTY

Poszukiwanie bardziej wydajnych, inteligentniejszych i bezpieczniejszych sposobów działania ma kluczowe znaczenie dla naszych klientów. Dla nas również. Nasz nowy ośrodek badań i rozwoju w chińskim Liuzhou to doskonały przykład podejścia ukierunkowanego na potrzeby klienta. Zbudowaliśmy międzynarodowy zespół złożony ze specjalistów w branży mających dostęp do najnowocześniejszych technologii i pracujących nad nowymi korzystnymi rozwiązaniami dla naszych klientów.

SPRAWDZENI PARTNERZY

Liugong współpracuje z kilkoma najbardziej uznanymi firmami w branży. Do naszych cenionych partnerów joint-venture należą między innymi:

- ZF Friedrichshafen AG, niemiecki producent elementów zespołów napędowych
- Metso, fiński producent urządzeń górniczych i maszyn do przetwarzania kruszywa
- Cummins, amerykański producent silników wysokoprężnych



WSZECHSTRONNOŚĆ NA MIEJSCU ROBÓT

Odpowiedni zwrot z inwestycji mogą zapewnić wyłącznie maszyny, które są w stanie bez trudu dostosować się do każdej sytuacji na miejscu robót i wykonywać wiele różnych zadań w sposób szybki i precyzyjny. Nasze nowe ładowarki kołowe 835H i 848H w połączeniu z naszym doskonale dobranym szybkozłączem i osprzętem stanowią wzorcowy przykład maszyn wielofunkcyjnych. Poniżej opisano najważniejsze zalety obu naszych nowych maszyn.

1 MOC OZNACZA WYDAJNOŚĆ

Nasze nowe ładowarki kołowe oferują moc odpowiednią do zadania dzięki uniwersalnym silnikom światowej klasy zaprojektowanym z myślą o maksymalnym zwiększeniu momentu obrotowego i zapewnieniu większej mocy oraz siły odpajania przy niższej prędkości silnika.

2 EFEKTYWNA ZMIANA BIEGÓW

Nowa 4-stopniowa przekładnia ZF typu „power shift” ze zmienikiem momentu obrotowego w inteligentny sposób dostosowuje się do sytuacji, zapewniając optymalne przeniesienie mocy w celu poprawienia osiągnięć i obniżenia zużycia paliwa.

3 ADAPTACYJNY UKŁAD HYDRAULICZNY

Zaawansowany układ hydrauliczny LiuGong nowej generacji dostosowuje się do każdego zadania, koordynując pracę układu mechanicznego, elektrycznego i hydraulicznego, tak aby działały w idealnej harmonii. Moc jest przekazywana tylko wtedy, gdy jest konieczna, co pozwala na optymalne działanie niezależnie od charakteru zadania.

4 PEŁNA KONTROLA

Realizacja wielu zadań wymaga pełnej kontroli. Przycisk redukcji biegu oraz przycisk wyboru kierunku jazdy (do przodu/do tyłu) umieszczono na joysticku ładowarki, dzięki czemu operator zachowuje pełną kontrolę nad maszyną.



5 NOWY WYSIĘGNIK TYPU „Z”

Zoptymalizowana geometria wysięgnika typu „Z” dodatkowo zwiększa wszechstronność naszych maszyn, poprawiając siłę odspajania, stabilność i szybkość załadunku oraz widoczność z kabiny.

6 PRZYCZEPNOŚĆ MA ZNACZENIE

Doskonała przyczepność i zwrotność to zasługa naszych mostów napędowych z mechanizmem różnicowym o ograniczonym poślizgu. Zapewniają one automatyczne przekazanie mocy na tylne koła, ułatwiając zawracanie, ograniczając zużycie opon i maksymalizując wydajność napełniania.

7 WYTRZYMAŁA RAMA

Rama podwozia stanowi szkielet maszyny, więc musi być szczególnie wytrzymała. Nasz rygorystyczny system projektowania i testowania umożliwił uzyskanie podwozia, które jest w stanie absorbować siły i obciążenia działające na maszynę w najtrudniejszych warunkach i podczas realizacji najbardziej wymagających zadań. Nasze podwozie jest odporne na upływ czasu i przez wiele lat skutecznie chroni układ napędowy i operatora oraz pozwala uniknąć dodatkowych kosztów.

8 DOSKONAŁE DOPASOWANI

Wszechstronność na miejscu prowadzenia robót to efekt doskonałego dopasowania maszyny i licznych typów osprzętu. Stworzyliśmy uniwersalną maszynę, które zapewni optymalną produktywność i maksymalny zwrot z inwestycji.

9 SKUTECZNOŚĆ I BEZPIECZEŃSTWO

Pod względem poziomu bezpieczeństwa nasze kabiny nie mają sobie równych. Operatora zabezpieczają systemy ROPS i FOPS. My jednak poszliśmy o krok dalej, poprawiając widoczność w celu zwiększenia bezpieczeństwa wewnątrz kabiny i poza nią.



SUROWI SĘDZIOWIE

Operatorzy ładowarek są surowymi sędziami. Doskonale wiedzą, co w ich pracy jest niezbędne, a bez czego mogą się obyć. Uważnie wysłuchaliśmy ich opinii i zaprojektowaliśmy ładowarkę kołową, która spełni wszystkie oczekiwania operatorów.

Czy nam się udało? Przekonaj się sam.

350 000

SUKCES NASZYCH KLIENTÓW JEST RÓWNIEŻ NASZYM SUKCESEM

Bez względu na to, co powiemy i jak przekonująco będziemy opisywać zalety naszych produktów, ocena wszechstronności maszyn na miejscu robót zależy tak naprawdę od odpowiedzi na jedno zasadnicze pytanie.

Czy nasze maszyny sprawdzają się w praktyce?

Nasza odpowiedź?

Wystarczy spytać zadowolonych właścicieli **350 000** ładowarek kołowych LiuGong, które już znalazły nabywców. Dzięki zaufaniu, jakim nas obdarzyli, ich zadowoleniu z naszych produktów i ich lojalności firma LiuGong zyskała pozycję jednego z największych producentów ładowarek kołowych na świecie.

Warto posłuchać ich opinii.



DOSTARCZONYCH MASZYN



SKUTECZNOŚĆ I BEZPIECZEŃSTWO

Pracuję jako operator tej ładowarki kołowej LiuGong odkąd nasza firma zakupiła ją trzy lata temu. Jest używana codziennie przez osiem-dziesięć godzin, pięć, a niekiedy nawet sześć dni w tygodniu. Kopalnie kruszywa to miejsca, w których maszyny są poddawane najcięższej próbie. Mimo to nigdy nie mieliśmy z nimi żadnych poważniejszych problemów. Upływ czasu nie wpłynął negatywnie na działanie przycisków. Wciąż działają równie sprawnie jak w dniu, gdy maszyny do nas trafiły. Nie zmieniły się również parametry silnika ani udźwig. ”

Eszak Terko Ltd – Węgry

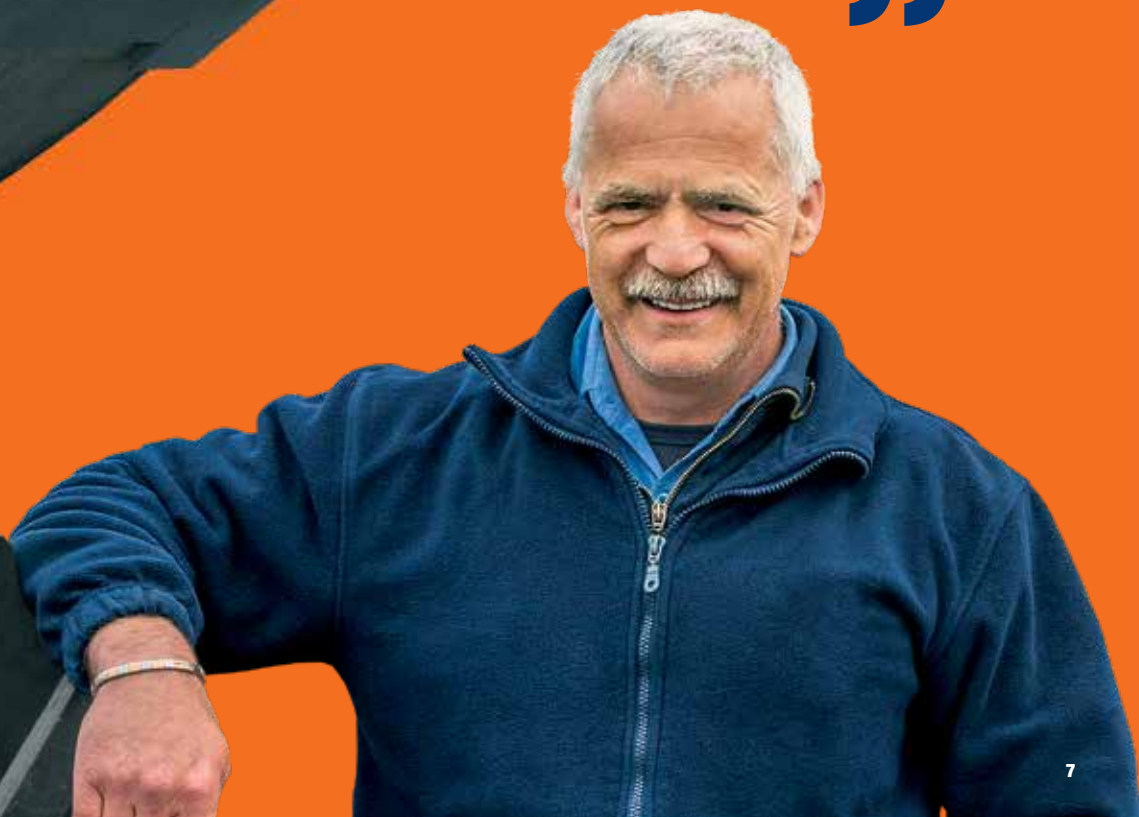
ROZSĄDNY WYBÓR



Choć wiemy, że chińskie marki w przyszłości będą liderami branży budowlanej, nie byliśmy pewni, czego możemy oczekiwać po maszynach oferowanych przez LiuGong. Dlatego przed dokonaniem zakupu wiele czasu poświęciliśmy na analizę dostępnych w Internecie informacji o firmie i jej ofercie. Przekonaliśmy się, że firma LiuGong jest liczącym się podmiotem na światowym rynku, a większość wykorzystywanych przez nich komponentów wyprodukowano w Europie Zachodniej. Stwierdziliśmy więc, że ryzyko jest bardzo niewielkie.

W przypadku ewentualnych problemów do naszej dyspozycji jest europejski magazyn części zapasowych zlokalizowany w Polsce, a lokalny dystrybutor zapewnia dobre wsparcie. ”

Van Dijk Infragroep – Holandia



MOC DO DZIAŁANIA

Wszechstronność na miejscu prowadzenia robót oznacza możliwość zwiększenia produktywności maszyny przy jednoczesnym obniżeniu kosztów i ograniczeniu negatywnego wpływu na środowisko.



MNIEJ ZNACZY WIĘCEJ

Sercem naszych nowych modeli 835H i 848H są oparte na najnowszej technologii silniki Perkins i Cummins (odpowiednio). Oba silniki zostały starannie wybrane z myślą o zapewnieniu wszechstronności użytkowania, obniżeniu kosztu i spełnieniu wymagań wynikających z najnowszych przepisów dotyczących ochrony środowiska.

W obu silnikach zastosowano precyzyjny wysokociśnieniowy system wtrysku typu Common Rail, turbosprężarkę (VGT) oraz intercooler air-to-air, co pozwala na wykonanie każdego zadania w sposób optymalny.

Emisję szkodliwych substancji ograniczono właściwie do zera dzięki wykorzystaniu dwóch różnych technologii ograniczania emisji tlenków azotu (EGR+SCR), co oznacza, że oba silniki spełniają wszystkie wymagania normy EPA Tier 4F / EU Stage IV.

My poszliśmy jednak o krok dalej, dążąc do obniżenia negatywnego wpływu na środowisko i zapewnienia klientom wyższych zysków.

Nasze silniki zostały zoptymalizowane w taki sposób, aby błyskawicznie reagowały na otwarcie przepustnicy i umożliwiały szybką realizację zadania, ale nie kosztem środowiska naturalnego. Inteligentne sterowanie prędkością obrotową silnika znacząco ogranicza zużycie paliwa i obniża

poziom emisji. Ta funkcja dostosowuje prędkość silnika i liczbę obrotów na minutę do konkretnego zadania i automatycznie włącza bieg jałowy między realizacją poszczególnych prac. Badania wykazały, że podczas typowej 8-godzinnej zmiany można w ten sposób zaoszczędzić znaczącą ilość paliwa (2-3 l).

Nasze silniki są ekologiczne, ale nie wpływa to w żaden sposób na ich trwałość. Podczas badań wytrzymałościowych przez 30 000 godzin nasze maszyny są poddawane rygorystycznym testom, które potwierdzają, że nasze maszyny mogą służyć klientom przez lata.

SKUTECZNE CHŁODZENIE I EKOLOGICZNY CHARAKTER

Nieefektywne chłodzenie silnika negatywnie wpływa na zużycie paliwa i poziom emisji. Podczas prac projektowych skupiliśmy się na znaczącym udoskonaleniu układu chłodzenia silnika. Nowa osłona chłodnicy o wzorze plastra miodu z 6 mm otworami znacząco poprawia wentylację, natomiast nowy dwukierunkowy wentylator hydrauliczny zwiększa skuteczność wentylacji po naciśnięciu przycisku.



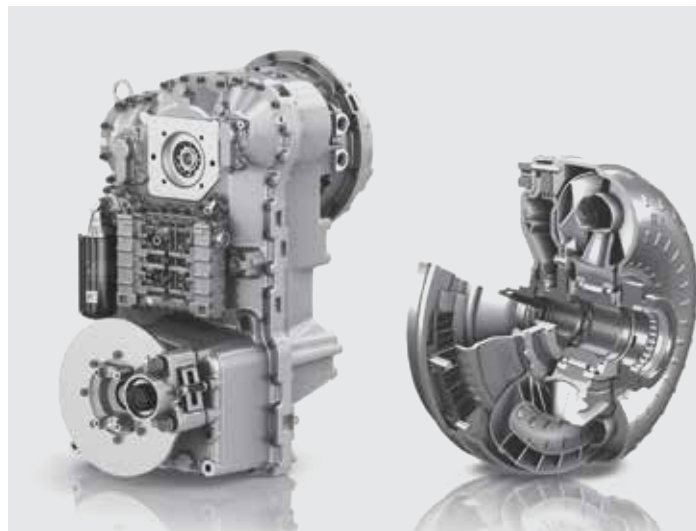
835H

Perkins 1204F-E44TA 4-cylindrowy, turbodoładowany silnik o pojemności 4,4 litra z systemem wtrysku typu Common Rail o mocy netto 125 KM (93 kW) przy 2000 obr./min.



848H

Cummins QSB 6.7 6-cylindrowy, turbodoładowany silnik o pojemności 6,7 litra, z systemem wtrysku typu Common Rail o mocy netto 175 KM (129 kW) przy 2100 obr./min.



EFEKTYWNOŚĆ ZMIANY BIEGÓW

Nasze nowe modele 835H oraz 848H dostępne są z przekładniami 4F, 3R, ZF typu Powershift.

Nowa 4-stopniowa przekładnia ZF typu „power shift” ze zmiennikiem momentu obrotowego z funkcją blokady (lock up) w inteligentny sposób dostosowuje się do sytuacji, zapewniając optymalne przeniesienie mocy w celu poprawienia osiągnięć i obniżenia zużycia paliwa.

Zoptymalizowane przełożenia skrzyni biegów oraz funkcjonalność automatycznej zmiany biegów umożliwiają lepsze przyspieszenie i skrócenie cyklu roboczego, niezależnie od rodzaju realizowanego zadania. Przycisk redukcji biegu oraz przycisk wyboru kierunku jazdy (do przodu/do tyłu) umieszczono w optymalnym miejscu na joysticku ładowarki, co ułatwia obsługę maszyny, dodatkowo skracając cykle robocze i zwiększając efektywność.

ZAPROJEKTOWANE Z MYŚLĄ O WIĘKSZEJ WYDAJNOŚCI



Wszechstronność na miejscu prowadzenia robót oznacza większe możliwości realizacji różnorodnych zadań i uzyskania wyższego zwrotu z inwestycji.

UNIWERSALNOŚĆ TO PODSTAWA

Nasze szybkozłączce rzeczywiście zasługują na to określenie – umożliwia przekształcenie ładowarki kołowej w wydajne narzędzie wielofunkcyjne w ciągu sekund. Dzięki niemu operatorzy mogą wybrać, zamontować odpowiedni osprzęt w sposób szybki i bezpieczny, nie opuszczając kabiny, a to oznacza większą wydajność i wyższy zysk.

NOWY WYSIĘGNIK TYPU „Z”

Przemyślane rozłożenie naprężeń znacząco zwiększa odporność wysięgnika typu Z. Zoptymalizowana geometria wysięgnika typu Z poprawia siłę odpajania, stabilność i szybkość załadunku.

ZAAWANSOWANY UKŁAD HYDRAULICZNY REAGUJĄCY NA OBCIĄŻENIE

Zaawansowany układ hydrauliczny LiuGong nowej generacji dostosowuje się do każdego zadania, koordynując pracę układu mechanicznego, elektrycznego i hydraulicznego, tak aby działały w idealnej harmonii.

Technologia adaptacyjna doskonale dopasowuje przepływ w układzie hydraulicznym do charakteru wykonywanego zadania. Dostarczana moc zależy od aktualnych potrzeb, co zapewnia doskonałą kontrolę nad wysięgnikiem, umożliwiając operatorowi wykonywanie różnych wymagających zadań w sposób precyzyjny i skuteczny.



MOC I PRZYCZEPNOŚĆ

Mosty napędowe z mechanizmem różnicowym o ograniczonym poślizgu dostosowują się do każdych warunków terenowych, automatycznie dostarczając moc do wszystkich czterech kół i zwiększając przyczepność w celu maksymalnego zwiększenia wydajności napełniania. Zaawansowana konstrukcja mostów poprawia reakcję na obciążenie momentem oraz siły zewnętrzne, ułatwiając wykonanie zadania.

SYSTEM AMORTYZACJI ŁYŻKI

Ładowarki kołowe LiuGong wyróżniają się zdolnością adaptacji do warunków w miejscu prowadzenia robót. Nasz system amortyzacji łyżki („ride control”) nowej generacji połączony z funkcją automatycznego pozycjonowania łyżki tłumi wstrząsy i poprawia komfort jazdy w każdych warunkach terenowych. Co ważne, nasz nowy system amortyzacji łyżki zapobiega rozsypywaniu przewożonych materiałów, ograniczonemu dzięki zastosowaniu nowych łyżek, które ułatwiają załadunek i transport, znacząco zwiększając wydajność i potencjalny zysk.



KOMFORT I BEZPIECZEŃSTWO BEZ KOMPROMISÓW

Kabiny naszych ładowarek to dowód, że ich projektant wiedział, jak dostosować maszynę do pracy w naprawdę trudnych warunkach, i zdawał sobie sprawę ze znaczenia komfortu i bezpieczeństwa.

Na początek 3-stopniowe schodki nachylone pod kątem 10° i pokryte udoskonalonym materiałem antypoślizgowym umożliwiając bezpieczne wchodzenie do kabiny ładowarki i opuszczanie jej.

Rozmieszczone w przemyślny sposób uchwyty, poręcze i taśma antypoślizgowa na nadwoziu ułatwiają operatorom bezpieczne wchodzenie do kabiny i opuszczanie jej niezależnie od warunków pogodowych.

Doskonała widoczność jest niezbędna do bezpiecznej i wydanej pracy w miejscu prowadzenia robót, szczególnie w przypadku ograniczonej przestrzeni lub konieczności częstej wymiany osprzętu. Problem widoczności rozwiązaliśmy, projektując kabinę z zaokrągloną przednią szybą, umożliwiającą obserwowanie otoczenia maszyny, a dzięki odpowiedniemu umiejscowieniu ramion podnośnika nic nie zasłania operatorowi łyżki znajdującej się na poziomie gruntu. Poprawie bezpieczeństwa służy również lepsza widoczność narożników maszyny, a opcjonalna tylna kamera zwiększa pole widzenia o dodatkowe 15%.

Joystick i dźwignie sterowania rozmieszczono w przemyślny sposób, ułatwiający operatorowi obsługę. Są dobrze widoczne, łatwo dostępne i proste w obsłudze.

Wygodny, pneumatyczny fotel jest regulowany w wielu płaszczyznach i zaprojektowano go w taki sposób, aby operator zachował jak najdłuższą czujność i świeżość umysłu.

NAJWAŻNIEJSZE SĄ DLA NAS POTRZEBY OPERATORA

Zapewnienie operatorowi optymalnego środowiska pracy jest opłacalne z biznesowego punktu widzenia — komfortowe warunki pracy oznaczają większą produktywność.

Naszym celem jest zapewnienie operatorom bezpieczeństwa, tak aby lepiej kontrolowali sytuację i mogli pracować wydajniej.



Kabina chroni operatora przed hałasem i drganiami. Jest dobrze wentylowana. Wyposażono ją w zaawansowany system klimatyzacji, który chroni przed skutkami zmieniających się warunków pogodowych. Kabina jest hermetycznie uszczelniona, aby zapobiec dostawaniu się pyłu do środka.

CIĘŻKA PRACA – BEZ WYSIŁKU

Bez względu na charakter realizowanych zadań zaawansowany system klimatyzacji z ośmioma nawiewami zapewnia komfortowe warunki pracy niezależnie od warunków pogodowych. Łatwe do wymiany filtry powietrza poprawiają komfort pracy operatora, usuwając pył i zapobiegając wnikaniu zanieczyszczeń do kabiny.

WSZYSTKO W RĘKACH OPERATORA

Naszym celem jest ułatwienie pracy operatorowi. Dlatego na joysticku umieściliśmy przycisk redukcji biegu oraz przycisk wyboru kierunku jazdy (do przodu/do tyłu).

Funkcja redukcji przełożenia umożliwia operatorowi szybkie włączenie niższego biegu, zwiększenie momentu obrotowego i uzyskanie maksymalnej siły odspajania przy minimalnym wysiłku.



CODZIENNA OBSŁUGA TECHNICZNA NIE MA PRAWA BYĆ UCIAŹLIWA

Proste codzienne przeglądy i czynności konserwacyjne przedłużają żywotność maszyny, ale mogą być uciążliwe i czasochłonne w trudnych warunkach, w których czas jest szczególnie cenny.

Naszych ładowarek to nie dotyczy

Szeroko otwierana pokrywa silnika wykonana z kompozytu zapewnia szybki i łatwy dostęp do silnika i punktów serwisowych. To dobra wiadomość dla operatorów, którzy chcą skrócić czas potrzebny na konserwację do niezbędnego minimum.

MONITORING POKŁADOWY

Dzięki pokładowemu systemowi monitorowania operator może ze swojego fotela kontrolować parametry maszyny (temperaturę i ciśnienie oleju), otrzymywać ostrzeżenia o zbliżającym się terminie przeglądu oraz uzyskiwać inne informacje, które ułatwiają konserwację i serwisowanie maszyny.



Dostęp dla celów konserwacji dodatkowo ułatwiają solidne poręcze (należące do wyposażenia standardowego), dzięki którym można w łatwy i bezpieczny sposób dostać się do nadwozia.



Automatyczny system smarowania wydłuża żywotność łożysk i ogranicza konieczność napraw, regularnie dostarczając dokładnie odmierzone ilości smaru do każdego z łożysk.

ŁATWY DOSTĘP DO PUNKTÓW SERWISOWYCH TO SZYBKIE I EFEKTYWNE CODZIENNE PRZEGLĄDY

- Dobrze widoczny wskaźnik poziomu oleju w układzie hydraulicznym
- Łatwy dostęp do filtrów
- Łatwo dostępny elektroniczny moduł sterowania
- Prosta wymiana filtra klimatyzacji obok drzwi kabiny





NIEZAWODNOŚĆ I WSPARCIE TECHNICZNE NA MIEJSCU ROBÓT

Wszechstronność na miejscu prowadzenia robót może zachęcić klienta do zakupu pierwszej maszyny, ale to ciągłość pracy, wsparcie techniczne i całkowity koszt eksploatacji decydują o zakupie kolejnych maszyn. Niezwykle istotnym kryterium decyzji o zakupie jest sieć wsparcia technicznego stworzona przez producenta maszyny. W jaki sposób w LiuGong dbamy o najwyższe standardy?

SZYBKO REAGUJĄCA GLOBALNA SIEĆ

Nasza rozbudowana sieć dystrybucyjna składa się z ponad 2650 punktów sprzedaży w przeszło 130 krajach.

Wszystkie są obsługiwane przez 12 regionalnych spółek zależnych oraz 9 globalnych centrów dystrybucji części zamiennych, oferujących specjalistyczne szkolenia, części zamienne i obsługę techniczną.



JESTEŚMY LIUGONG. WYTRWALE PRACUJEMY NA RZECZ NASZYCH KLIENTÓW

Ponad
8 000
pracowników

20
fabryk

12
oddziałów
globalnych

Ponad
2 650
punktów
sprzedaży

Ponad
1000
inżynierów
ds. badań
i rozwoju

5
ośrodków badań i
rozwoju

9
regionalnych
magazynów części
zamiennych

60 lat
doświadczenia

ZAWSZE I WSZĘDZIE TAM, GDZIE JESTEŚMY POTRZEBNI

Niezawodność to integralna cecha naszych maszyn, ale wszystkie urządzenia wymagają planowanych przestojów. Naszym celem jest skrócenie czasu przestojów (nawet tych planowanych) do minimum dzięki dobrze wykonywanej pracy.

Dużą wagę przywiązujemy również do szkoleń techników oraz dostępności części.

Na bieżąco informujemy też klientów o przebiegu prac serwisowych i konserwacyjnych, przedstawiamy dokładne szacunki, faktury i dbamy o sprawną komunikację.

Może są to drobiazgi, ale dla naszych klientów mają ogromne znaczenie, dlatego o nie dbamy.

PAKIETY USŁUG KONSERWACYJNYCH I POMOCY TECHNICZNEJ

LiuGong w elastyczny sposób dostosowuje oferowany poziom wsparcia technicznego i czas reakcji do potrzeb konkretnej firmy oraz do zastosowań. Niezależnie, czy chodzi o oryginalne części zamienne LiuGong czy pełny zakres usług serwisowych i konserwacyjnych – nasi klienci mogą mieć pewność, że LiuGong dotrzyma obietnicy dotyczącej jakości usług.



**Odpowiednie części.
Odpowiednia cena.
Odpowiednia obsługa.**

**Przed wszystkim jednak,
dobrze wykonujemy swoją
pracę już za
pierwszym razem.**

1



OBIETNICA JAKOŚCI SERWISU LIUGONG



Wykwalifikowani technicy
korzystający z najnowocześniejszych
urządzeń diagnostycznych



Ponad 15 000 oryginalnych części
LiuGong dostępnych w ciągu
24 godzin z naszego europejskiego
Centrum dystrybucji części



Wielojęzyczna telefoniczna pomoc
techniczna i wsparcie online



Transparentne szacunki
i faktury



Sprawną komunikacją za
pomocą elektronicznego
katalogu części zamiennych



CAŁKOWITY KOSZT EKSPLOATACJI

Niezawodność przy dużych obciążeniach, ciągłość pracy i wsparcie techniczne to kluczowe kryteria rozpatrywane podczas zakupu ładowarki kołowej. Jednak w ostatecznym rozrachunku liczą się również potencjalne zyski z użytkowania maszyny, całkowite koszty użytkowania oraz wartość rezydualna.

Jeśli chodzi o całkowity koszt eksploatacji, LiuGong ma się czym chwalić.

PROFESJONALNE DORADZTWO

Dążymy do obniżenia całkowitego kosztu eksploatacji i maksymalizacji zysków naszych klientów. W tym zakresie specjaliści LiuGong zapewnią kompleksowe doradztwo — służą pomocą w wyborze właściwej maszyny odpowiadającej potrzebom klienta i podpowiadają, w jaki sposób maksymalnie wykorzystać jej możliwości na miejscu prowadzenia robót.

DOSTĘPNOŚĆ MASZYN

Nasze maszyny są wyposażone we wszystkie potrzebne funkcje bez zbędnych dodatków. Są fachowo zaprojektowane — w odróżnieniu

od wielu NADMIERNIE skomplikowanych maszyn. Dzięki zlokalizowaniu znacznej części procesów produkcji w centrum Europy możemy zaoferować zdecydowanie krótszy czas dostawy szeregu modeli niż wielu innych producentów. Wybrane maszyny możemy dostarczyć w zaledwie 4 tygodnie.

Szybsza dostawa maszyny to szybsze rozpoczęcie prac i generowanie zysków.

Chcemy pomóc klientom jak najszybciej rozpocząć prace.

DOSKONAŁY STOSUNEK CENY DO JAKOŚCI

Celem LiuGong jest zapewnienie naszym klientom wartościowego produktu bez niepotrzebnych dodatków, który spełnia wszystkie ich oczekiwania. Właśnie dlatego korzystamy ze sprawdzonych podzespołów

wysokiej jakości, takich jak silniki Cummins/Perkins i pompy hydrauliczne Rexroth. Sprawdzone komponenty, doskonały projekt i wysoka jakość procesów produkcyjnych LiuGong sprawiają, że oferujemy wysokiej jakości konkurencyjną maszynę, która doskonale spełnia swoje zadanie.

WARTOŚĆ REZYDUALNA

Dzięki połączeniu doskonałego projektu i procesów produkcji LiuGong oraz światowej klasy podzespołów i kompleksowego wsparcia technicznego nasze wysokiej jakości maszyny nie tracą na wartości.





SUMA ZALET

Nowe ładowarki kołowe to nasza odpowiedź na zapotrzebowanie klientów, oczekujących maszyny, która oferuje wszystko, co niezbędne, bez zbędnych dodatków.

Poradzą sobie z każdym zadaniem w każdym miejscu i są objęte wsparciem serwisowym LiuGong. Suma wszystkich zalet naszego nowego modelu 835H to gotowa recepta na sukces.



**WSZECHSTRONNOŚĆ NA
MIEJSCU ROBÓT**

+

**CIĄGŁOŚĆ PRACY I
WSPARCIE TECHNICZNE**

+

**CAŁKOWITY KOSZT
EKSPLOATACJI**

ZADOWOLENIE KLIENTÓW

Masa eksploatacyjna	835H 10 860 kg 848H 15 160 kg
Masa eksploatacyjna obejmuje masę maszyny ze standardowym osprzętem roboczym, bez dodatkowego wyposażenia i akcesoriów, z pełnym zbiornikiem paliwa, wszystkimi płynami na wymaganym poziomie i operatorem o masie 75 kg.	
Pojemność tyżki	835H 1,5 – 3 m³ 848H 2,5 – 5 m³

SILNIK

Opis

835H Perkins EPA Tier 4 Final / EU Stage, 4,4-litrowy, 4-cylindrowy, rzędowy turbodoładowany silnik wysokoprężny z systemem wtrysku typu Common Rail. Jednostopniowa turbosprężarka z zaworem Smart Wastegate. Katalizator oksydacyjny (DOC) + zawór zwrotny selektywnego reduktora hydraulicznego (SCR) dla systemu kontroli temperatury SCR. Ograniczona emisja cząstek stałych podczas spalania. Filtrowanie powietrza: Filtr powietrza Direct Flow.

848H Cummins EPA Tier 4 Final / EU Stage, 6,7-litrowy, 6-cylindrowy, rzędowy turbodoładowany silnik wysokoprężny z systemem wtrysku typu Common Rail oraz chłodzony układ recyrkulacji spalin (EGR). Turbosprężarka o zmiennej geometrii (VGT) Cummins poprawia reakcję silnika przy małej i dużej prędkości. Cummins CM2350 (udoskonalony mikroprocesor i pamięć); złącza zamka dźwigni sterowania ECM Zintegrowany układ DEF. Automatyczne sterowanie prędkością obrotową silnika – oszczędność paliwa, czas pracy na biegu jałowym to 10 minut, bieg jałowy przy 700 obr./min. Filtrowanie powietrza: Filtr powietrza Cummins Direct Flow.

OBA MODELE Układ chłodzenia: Intercooler air-to-air, napędzany silnikiem hydraulicznym wentylator z regulacją temperatury.

Norma emisji	EPA Tier 4 final / EU Stage IV
Typ	835H Perkins 848H Cummins
Model	835H 1204F-E44TAN 848H QSB6.7
Moc brutto (SAE J1995 / ISO 14396)	835H 98 kW (131 KM) przy 2200 obr./min 848H 136 kW (185 KM) przy 2100 obr./min
Moc netto (SAE J1349 / ISO 9249)	835H 93 kW (125 KM) przy 2200 obr./min 848H 129 kW (175 KM) przy 2100 obr./min
Maksymalny moment obrotowy	835H 530 Nm 848H 841 Nm
Pojemność	835H 4,4 l 848H 6,7 l
Liczba cylindrów	835H 4 848H 6
Wersja	Turbodoładowany z intercoolerem air-to-air.

PRZEKŁADNIA

Opis

Zmiennik momentu: jednostopniowy, trzelementowy.

Skrzynia biegów: **835H** Przekładnia ZF 4WG 158 / **848H** ZF 4WG 208 z wałkiem pośrednim, Zintegrowany pojedynczy joystick sterujący z funkcją FNR i Kick-down oraz z sygnałem dźwiękowym.

System zmiany biegów: Automatyka przekładnia ZF typu „power shift” z trybami automatycznymi (1~4/2~4); wszystkie zaczynają pracę na biegu 2, co ułatwia i przyspiesza transport materiałów na większą odległość.

Typ przekładni	Skrzynia biegów z wałkiem pośrednim w systemie „power shift”
Zmiennik momentu	Jednostopniowy, trzelementowy
Maksymalna prędkość jazdy w przód	835H 38,6 km/h 848H 44,3 km/h
Maksymalna prędkość jazdy (do tyłu)	835H 25,1 km/h 848H 26,8 km/h
Liczba biegów w przód	4
Liczba biegów wstecz	3

UKŁAD HYDRAULICZNY

Opis

Zasilanie układu: Dwie osiowe pompy wielotłoczkowe o zmiennym wydatku, reagujące na obciążenie. Priorytetowy układ skrzętu.

Rozdzielacze: Rozdzielacz 3-sekcyjny podwójnego działania. Sekcja sterowana jest 3-suwakowym zaworem sterującym.

Funkcja podnoszenia: Zawór ma cztery położenia — położenie podnoszenia, neutralne, opuszczania i położenie pływające. Mechanizm indukcyjno-magnetyczny automatycznego zatrzymania ruchu wysięgnika (kick-out) można włączyć i wyłączyć oraz ustawić w dwóch pozycjach: w położeniu zapewniającym maksymalny zasięg oraz maksymalną wysokość podnoszenia.

Fukcja obrotu tyżki: Zawór ma trzy położenia: zamykanie, zatrzymanie i otwieranie.

Filtr: Pełnoprzepływowy o dokładności filtrowania 12 mikronów.

Typ pompy głównej:	Tłoczkowa
Maksymalne ciśnienie robocze	835H 19 MPa 848H 20,7 MPa
Podnoszenie	5,5 s
Obrót tyżki	835H 1,1 s 848H 1,6 s
Opuszczanie	3 s
Czas najszybszego pełnego cyklu	835H 9,6 s 848H 10,1 s
Sterowanie	Joystick

MOSTY NAPĘDOWE

Model	LiuGong (mokry)
Typ mechanizmu różnicowego przedniego mostu	Mechanizm o ograniczonym poślizgu
Typ mechanizmu różnicowego tylnego mostu	835H Konwencjonalny 848H Mechanizm o ograniczonym poślizgu
Oscylacja tylnego mostu	±12°

UKŁAD KIEROWNICZY

Opis

Układ kierowniczy: Przegubowy, hydrostatyczny układ kierowniczy reagujący na obciążenie (load-sensing).

Zasilanie układu: układ kierowniczy z zaworem priorytetowym, LOAD SENSING wraz z osiową pompą tłoczkową o zmiennej wydajności.

Siłowniki układu kierowniczego: Dwa siłowniki dwustronnego działania.

Układ skrzętu	Przegubowy
Ciśnienie układu kierowniczego	18 MPa
Siłowniki układu REMOVE	2
Średnica cylindra REMOVE	80 mm
Średnica tłocznika REMOVE	45 mm
Skok siłownika	420 mm
Maksymalny wydatek	835H 210 l/min 848H 178,5 l/min
Maksymalny kąt skrzętu ramy w każdą stronę	±40°
Najmniejszy promień skrzętu (zewnątrzny)	835H 5410 mm 848H 5590 mm

HAMULCE

Opis

Dwa niezależne obwody hamulcowe, tarcze hamulcowe zabudowane w kąpiel olejowej, precyzyjnie sterowane za pomocą proporcjonalnego zaworu głównego i pompy tłoczkowej.

Typ hamulca zasadniczego	Hamulce tarczowe typu mokrego
Uruchamianie hamulca zasadniczego	Hydrauliczny
Typ hamulca postojowego	Ręczne sterowanie elektroniczne
Uruchamianie hamulca postojowego	Hydrauliczny

UKŁAD ELEKTRYCZNY

Opis

Centralny układ ostrzegawczy to elektroniczny układ z centralną lampką ostrzegawczą i sygnałem dźwiękowym dla następujących funkcji: Poważna usterka silnika, niskie ciśnienie w układzie skrzętu, przerwa w komunikacji (usterka komputera), niskie ciśnienie oleju silnikowego, wysoka temperatura oleju silnikowego, wysoka temperatura powietrza dolotowego, niski poziom płynu chłodniczego, wysoka temperatura płynu chłodniczego, niskie ciśnienie oleju przekładni, wysoka temperatura oleju przekładniowego, niskie ciśnienie w układzie hamulcowym, włączony hamulec postojowy, awaria ładowania układu hamulcowego, wysoka temperatura oleju hydraulicznego.

Napięcie	24 V
Akumulatory	2 x 12 V
Prąd rozruchowy	2 x 120 Ah
Natężenie prądu	850 A
Pojemność rezerwowa	230 min
Alternator	1960 W/70 A
Moc rozrusznika	4,8 kW (6,4 KM)

OBJĘTOŚĆ CIECZY EKSPLOATACYJNYCH

Zbiornik paliwa	835H 190 l 848H 245 l
Olej silnikowy	835H 12 l 848H 17 l
Układ chłodzenia	835H 28 l 848H 44 l
Układ hydrauliczny	835H 110 l 848H 180 l
Przekładnia i zmiennik momentu obrotowego	40 l
Mosty napędowe, każdy	835H 34 l 848H 36 l
Zbiornik DEF	19 l

POZIOM HAŁASU I OCHRONA ŚRODOWISKA

Poziom hałas w kabinie zgodnie z ISO 6396-2008/ EN ISO 3744-1995	72 dB(A) -- tryb jazdy
Poziom hałas w kabinie zgodnie z ISO 6396-2008/ EN ISO 3744-1995	73 dB(A) -- tryb stacjonarnego cyklu pracy
Poziom hałas na zewnątrz zgodnie z ISO 6395-2008	102 dB(A) – tryb jazdy
Poziom hałas na zewnątrz zgodnie z ISO 6395-2008	103 dB(A) – tryb stacjonarnego cyklu pracy
Wydajność układu wentylacji	9,2 m³
Wydajność ogrzewania	5,8 kW (7,8 KM)
Wydajność klimatyzacji	6 kW (8 KM)

WYMIARY

E Prześwit	835H 325 mm 848H 366 mm
G Rozstaw mostów	835H 2870 mm 848H 3050 mm
H Wysokość kabiny	835H 3200 mm 848H 3310 mm
J Rozstaw kół	835H 1855 mm 848H 2050 mm
K Szerokość z oponami	835H 2300 mm 848H 2548 mm
L Długość z łyżką opartą o grunt	835H 7115 mm 848H 7880 mm
M Kąt skrzętu, prawo/lewo	40°
P Kąt najazdu	28°
R ₁ Promień skrzętu z łyżką	835H 5920 mm 848H 6120 mm
R ₂ Promień skrzętu na zewnętrznej krawędzi opony	835H 5410 mm 848H 5590 mm

SPECYFIKACJA RAMIENIA ŁADOWARKI Z OSPRZĘTEM

Statyczne obciążenie destabilizujące — na wprost	835H 9452 kg 848H 11 905 kg
Statyczne obciążenie destabilizujące — przy pełnym skrzęcie	835H 7369 kg 848H 10 789 kg
Siła wrywająca	835H 100 kN 848H 129 kN
A Maksymalna wysokość do sworzni obrotu	835H 3720 mm 848H 3935 mm
B Wysokość zrzutu na pełnej wysokości	835H 2800 mm 848H 2840 mm
C Zasięg wysypu na pełnej wysokości	835H 1076 mm 848H 1016 mm
D Maksymalna głębokość kopania, poziom łyżki	835H 80 mm 848H 90 mm
S ₁ Kąt zamknięcia łyżki na poziomie gruntu	45°
S ₂ Kąt zamknięcia łyżki w pozycji transportowej	48°
S ₃ Kąt zamknięcia łyżki maksymalna wysokość	60°
S ₄ Maksymalny kąt wysypu na pełnej wysokości	45°

KABINA

Opis

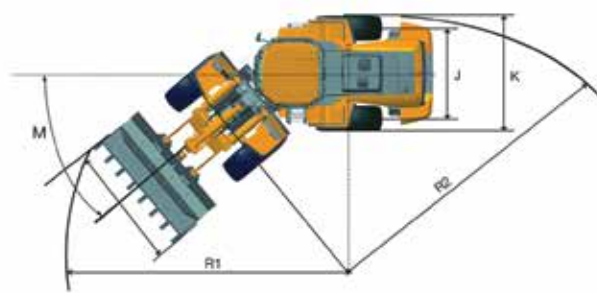
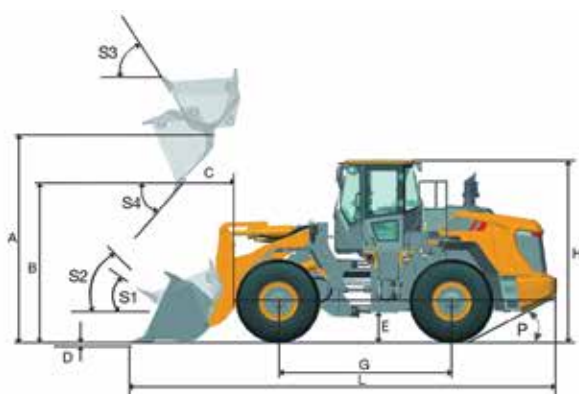
Oprzysługowanie: Wszystkie ważne wskaźniki są usytuowane centralnie w polu widzenia operatora.

Duża zakrzywiona szyba przednia, tylna kamera oraz lusterka zapewniają doskonałą widoczność.

Regulowana kolumna kierownicy, fotel z zawieszeniem pneumatycznym, schowki w podłokietniku oraz klimatyzacja Denso z wieloma dyszami.

Hermetyczna kabina z wewnętrznym wyciszeniem oraz naciśnieniem.

Kabina została przebadana i spełnia wymagania norm ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449).



Wypoższenie standardowe i opcjonalne LiuGong może różnić się w poszczególnych regionach. Informacje dotyczące konkretnego regionu można uzyskać od najbliższego dystrybutora maszyn LiuGong.

OPONY

Wybór właściwych opon dla maszyny zapewni kluczową przewagę nad konkurencją i umożliwi maksymalne zwiększenie wydajności. Dzięki ścisłej współpracy w zakresie inżynierii i rozwoju z renomowanymi i starannie wybranymi dostawcami Liugong może zaoferować pełną gamę opon zaprojektowanych z myślą o ładowarkach kołowych.

Kod	Zastosowanie	Typ bieżnika		Rozmiar	PR / *	Rodzaj dętki	Szerokość w mm	Średnica zewnętrzna w mm	Bieżnik Głębokość w mm	Nośność, 50 km/h / 10 km/h, kg
L2	- W miejscach, w których wymagana jest dobra przyczepność, np. podczas robót niwelacyjnych - Na miękkim i błotnistym podłożu bez ostrych skał - Podczas wszystkich operacji ładowania/ przewożenia		835H	17,5 – 25	12	TL	445 mm	1 350 mm	25 mm	3 650/6 150
			848H	20,5 – 25			520 mm	1 490 mm	30 mm	4 500/6 700
			835H	17,5 – 25	16	TL	445 mm	1 350 mm	25 mm	4 250/7 300
			848H	20,5 – 25			520 mm	1 490 mm	30 mm	5 450/8 250
L3	- W miejscach o piaszczystym podłożu - Podczas wszystkich operacji ładowania/ przewożenia - Bieżnik L3 nie jest tak szeroki jak L2 w związku z tym możliwości samooczyszczania są w jego przypadku mniejsze		835H	17,5 – 25	14	TL	445 mm	1 350 mm	26 mm	3 930/6 700
			848H	20,5 – 25	16		520 mm	1 490 mm	30 mm	5 450/8 250
			835H	17,5 – 25	16	TL	445 mm	1 350 mm	26 mm	4 250/7 300
			848H	20,5 – 25	20		520 mm	1 490 mm	30 mm	6 000/9 000
			835H	17,5 – 25	20	TL	445 mm	1 350 mm	26 mm	5 000/8 250
			848H	20,5 – 25	24		520 mm	1 490 mm	30 mm	6 700/10 300
			835H	17.5 R 25	*	TL	445 mm	1 350 mm	29 mm	7,00/4125
			848H	20.5 R 25	*		520 mm	1 492 mm	32 mm	7300/9 500
L5	W przypadku bardzo agresywnego materiału wymagającego zastosowania dobrej ochrony przed uszkodzeniem (np. w kamieniołomach lub kopalniach)		835H	17.5 R 25	.	TL	445 mm	1 415 mm	64 mm	7100, 10 km/h
			848H	20.5 R 25			520 mm	1 530 mm	72 mm	9 500, 10 km/h
			835H	17.5 R 25	**	TL	445 mm	1 415 mm	64 mm	8 500, 10 km/h
			848H	20.5 R 25			520 mm	1 530 mm	72 mm	11 500, 10 km/h

Uwaga: Nośność opony radialnej jest oznaczona liczbą gwiazdek (*). Większa liczba gwiazdek oznacza większą nośność opony radialnej. Dla poszczególnych rozmiarów opon radialnych wymienionych w powyższej tabeli 2 gwiazdki (**) oznaczają maksymalną nośność opon radialnej.

OSPRZĘT

Osprzęt Liugong mocowany za pomocą sworznia lub szybkozłącza gwarantuje wysoką jakość. Zintegrowany projekt systemu umożliwia osiągnięcie wysokiego poziomu produktywności.

Typ		Pojemność w m ³	Szerokość w mm	Wysokość w mm	Głębokość kopania w mm	Wysokość wysypu w mm	Zasięg wysypu w mm	Opis		
Ogólnego przeznaczenia	835H	1,5 m ³	2 456 mm	1 100 mm	80 mm	2 780 mm	1 080 mm	Odporne na zużycie ostrze		Ogólnego przeznaczenia Chwytnak z zębami nastawnymi
	848H	2,6 m ³	2 900 mm	1 347 mm	38 mm	2 971 mm	954 mm	Zęby spawane		
	835H	1,7 m ³	2 465 mm	1 175 mm	80 mm	2 720 mm	1 120 mm	Odporne na zużycie ostrze z przykręcaną krawędzią tnącą i przykręcanymi zębami.		Ogólnego przeznaczenia Chwytnak z zębami nastawnymi
	848H	2,7 m ³	2 910 mm	1 300 mm	71 mm	2 877 mm	1 002 mm			
	835H	1,9 m ³	2 640 mm	1 220 mm	80 mm	2 700 mm	1 150 mm	Przykręcana krawędź tnąca; przykręcane zęby;		Ogólnego przeznaczenia Chwytnak z zębami nastawnymi
	848H	3,0 m ³	2 928 mm	1 352 mm	70 mm	2 862 mm	1 018 mm	Przykręcana krawędź tnąca i przykręcane zęby.		
	835H	2,2 m ³	2 537 mm	1 219 mm	80 mm	2 660 mm	1 180 mm	Przykręcana krawędź tnąca; Przykręcane zęby.		Ogólnego przeznaczenia Chwytnak z zębami nastawnymi
	848H	3,3 m ³	2 928 mm	1 392 mm	70 mm	2 791 mm	1 089 mm			
Leki materiał	835H	2,3 m ³	2 660 mm	1 070 mm	80 mm	2 660 mm	1 190 mm	Przykręcana krawędź tnąca		Ogólnego przeznaczenia Chwytnak z zębami nastawnymi
	848H	3,5 m ³	2 928 mm	1 413 mm	68 mm	2 758 mm	1 124 mm			
	835H	2,5 m ³	2 716 mm	1 200 mm	80 mm	2 600 mm	1 220 mm	Przykręcana krawędź tnąca		Ogólnego przeznaczenia Chwytnak z zębami nastawnymi
	848H	4,2 m ³	3 168 mm	1 429 mm	68 mm	2 700 mm	1 183 mm			
	835H	3,0 m ³	2 700 mm	1 280 mm	80 mm	2 560 mm	1 255 mm	Przykręcana krawędź tnąca; przykręcana krawędź tnąca ze spawanymi zębami.		Ogólnego przeznaczenia Chwytnak z zębami nastawnymi
	848H	5,0 m ³	3 140 mm	1 501 mm	38 mm	2 624 mm	1 301 mm			
Skały	835H	1,5 m ³	2 530 mm	1 130 mm	80 mm	2 760 mm	1 060 mm	Odporne na zużycie ostrze		Ogólnego przeznaczenia Chwytnak z zębami nastawnymi
	848H	2,5 m ³	2 866 mm	1 353 mm	46 mm	2 902 mm	1 012 mm			
Chwytywanie	835H	φ380 mm	2 120 mm	1 620 mm	128 mm	2 570 mm	1 490 mm	Zęby nastawne.		Ogólnego przeznaczenia Chwytnak z zębami nastawnymi
	848H	φ1000 mm	2 640 mm	1 732 mm	65 mm	2 442 mm	1 444 mm			
	835H	4125 mm	2 300 mm	1 200 mm	50 mm	2 567 mm	1 418 mm	Zęby skrzyżowane.		Ogólnego przeznaczenia Chwytnak z zębami nastawnymi
	848H	4350 mm	2 600 mm	1 520 mm	38 mm	2 674 mm	1 251 mm			

Wypożyczenie standardowe i opcjonalne Liugong może różnić się w poszczególnych regionach. Informacje dotyczące konkretnego regionu można uzyskać od najbliższego dystrybutora maszyn Liugong.

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

SILNIK

- Tylko w modelu 835H – Perkins 1204F-E44TA, Tier 4 Final/EU Stage IV, z intercoolerem air-to-air, 4-suwowy.
- Tylko w modelu 848H – silnik Cummins QSB6.7, EPA Tier 4 Final/EU Stage IV, z intercoolerem air-to-air, 6-cylindrowy, 4-suwowy.
- Wysokociśnieniowy system wtrysku typu Common Rail
- Układ kontroli emisji spalin
- Filtr powietrza DC, filtr paliwa
- Tylko w modelu 848H – System IPC (Intelligent Power Control)
- Wentylator z napędem hydraulicznym
- Tylko w modelu 848H – Podgrzewacz powietrza w kolektorze dolotowym

PRZEKŁADNIA

- Tylko w modelu 835H – ZF 4WG158
- Półautomatyczna przekładnia typu „power shift”
- Tylko w modelu 848H – ZF 4WG208
- Półautomatyczna przekładnia typu „power shift”
- Funkcja kick-down, FNR, F4/R3
- Wziernik poziomu oleju w przekładni
- Dodatkowy filtr oleju, bagnet poziomu oleju
- Listwa pomiarowa ciśnień ze szybkozłączami
- Program automatycznej zmiany biegów
- Blokada wzajemna hamulca postojowego i zmiany biegów

MOST NAPĘDOWY

- Tylko w modelu 835H – przedni most napędowy (mokry) LiuGong z mechanizmem różnicowym o ograniczonym poślizgu
- Tylko w modelu 848H – przedni i tylny most napędowy (mokry) LiuGong z mechanizmem różnicowym o ograniczonym poślizgu
- Hamulce zasadnicze, tarczowe, mokre
- Hamulec postojowy jako dodatkowy

UKŁAD HYDRAULICZNY

- Tylko w modelu 835H – pojedyncze hydrauliczne pompy tłoczkowe o zmiennej wydajności reagujące na obciążenie (load sensing)
- Tylko w modelu 848H – dwie hydrauliczne pompy tłoczkowe o zmiennej wydajności reagujące na obciążenie (load sensing)
- Trzeci zawór i linie wielozadaniowe

- Dźwignia sterująca (joystick)
- Mechanizm automatycznego zatrzymania ruchu wysięgnika (kick-out)
- Automatyczny system powrotu łyżki do pozycji kopania
- Gniazdo w porcie łyżki i siłowniku wysięgnika umożliwiające kontrolę ciśnienia
- Mechanizm awaryjnego opuszczania wysięgnika za pomocą akumulatora

UKŁAD KIEROWNICZY

- System "load sensing" ze wspomaganiem hydraulicznym oraz zaworem priorytetowym
- Awaryjny układ skrętu

OPONY I FELGI

- Tylko w modelu 835H – opona diagonalna 17,5-25/L3
- Tylko w modelu 848H – opona diagonalna 20,5-25/L3
- Szerokie błotniki

RAMA PODWOZIA

- Przestronny układ przegubu centralnego z łożyskami stożkowymi
- Blokada przegubu
- Zaczepek holowniczy
- O dboje

UKŁAD ROBOCZY I OSPRZĘT

- Wysięgnik typu „Z”

UKŁAD ELEKTRYCZNY

- Dwa światła przednie drogowe / mijania
- Cztery lampy robocze przednie na dachu kabiny
- Cztery lampy robocze tylne na dachu kabiny
- Kierunkowskazy
- Akumulatory, bezobsługowe
- Zapalniczka, wyjście zasilania 24 V
- Elektryczny sygnał dźwiękowy
- Wycieraczka przedniej i tylnej szyby
- Schówek na urządzenia elektroniczne
- System alarmowy
- Radio/odtwarzacz z portem USB
- Sygnał dźwiękowy biegu wstecznego (automatyczny)
- Ostrzegawcze światło obrotowe
- Ramka i oświetlenie tablicy rejestracyjnej

ZESPÓŁ WSKAŹNIKÓW

- Temperatura płynu chłodzącego w silniku
- Temperatura oleju przekładniowego
- Poziom paliwa
- Licznik godzin
- Napięcie
- Ciśnienie oleju w układzie hamulcowym

ZESPÓŁ KONTROLEK

- Podgrzewanie powietrza dolotowego
- Ładowanie akumulatora
- Hamulec postojowy
- Awaryjne zatrzymanie maszyny
- Odlączenie napędu
- Błędy silnika
- Kierunkowskazy
- Rozrusznik
- Światła drogowe

KABINA

- Certyfikowana kabina FOPS (ISO 3449) oraz ROPS (ISO 3471)
- Fotel – zawieszenie mechaniczne z 3-calowymi pasami bezpieczeństwa
- Kolumna kierownicy regulowana w 4 płaszczyznach
- Duża zaokrąglona przednia szyba
- Gumowe amortyzatory mocowania kabiny
- Filtr kabinowy
- Jedno lustro wsteczne wewnętrzne i dwa lusterka zewnętrzne
- Wyświetlacz tylnej kamery
- Klimatyzacja
- Uchwyt na pudełko śniadaniowe/chłodziarkę
- Uchwyt na napój
- Zapalniczka
- Podgrzewana tylna szyba kabiny
- Oslony przeciwsłoneczne
- Gaśnica

INNE

- Ręczny centralny system smarujący
- Klin blokujący

WYPOSAŻENIE OPCJONALNE

SILNIK

- Wspomaganie rozruchu na zimno

PRZEKŁADNIA

- Tylko w modelu 835H – ZF 4WG160 W pełni automatyczna przekładnia typu „power shift”
- Tylko w modelu 848H – ZF 5WG190 W pełni automatyczna przekładnia typu „power shift”

MOST NAPĘDOWY

- Tylko w modelu 835H – przedni most napędowy (mokry) LiuGong bez mechanizmu różnicowego o ograniczonym poślizgu
- Tylko w modelu 848H – przedni i tylny most napędowy LiuGong bez mechanizmu różnicowego o ograniczonym poślizgu

UKŁAD HYDRAULICZNY

- Układ amortyzacji łyżki

OPONY I FELGI

- Zob. dostępne typy opon
- Standardowy błotnik
- Łańcuch ochronny

KABINA

- Podgrzewany fotel z zawieszeniem pneumatycznym
- Podgrzewane lustro wsteczne
- Urządzenie do usuwania pyłu z kabiny
- Oslona przedniej szyby (musi zostać zamontowana w fabryce)

UKŁAD ROBOCZY I OSPRZĘT

- Szybkozłącze
- Dodatkowa przeciwwaga
- Długie i bardzo długie ramię
- Przykręcana, odporna na zużycie listwa i zęby
- Łyżka skalna
- Chwytnak z nastawnymi lub skrzyżowanymi zębami
- Widły
- Plug śnieżny

INNE

- Automatyczny centralny system smarujący
- Waga (elektryczna kontrola wagi ładunku)
- Oslona zabezpieczająca pokrywę silnika



Guangxi LiuGong Machinery Co., Ltd.

No. 1 Liutai Road, Liuzhou, Guangxi 545007, Chiny
Tel: +86 772 388 6124 E: overseas@liugong.com
www.liugong.com

Polub i śledź nas:



LG-PB-835H/848H-24-20042018-POL

Logo LiuGong zawarte w niniejszym dokumencie, włączając między innymi znaki słowne, znaki graficzne, znaki literowe i znaki słowno-graficzne, jako zarejestrowane znaki towarowe Guangxi LiuGong Group Co., Ltd. są wykorzystywane przez Guangxi LiuGong Machinery Co., Ltd. za zgodą ich właściciela. Posługiwanie się nimi bez zgody jest niedozwolone. Projekty i specyfikacje podlegają zmianom bez wcześniejszego powiadomienia. Ilustracje i zdjęcia mogą przedstawiać wyposażenie opcjonalne i nie obejmować całego wyposażenia standardowego. Wyposażenie i opcje różnią się w zależności od dostępności w danym regionie.